



## 023 - R18 CPLFC 3000 NEO

Tubo termoplastico con rivestimento a basso attrito a media pressione adatto a fluidi idraulici a base di petrolio o sintetici per i sistemi idraulici dei carrelli elevatori. Fino a 210 bar (3000 psi)



### CARATTERISTICHE

#### Interno

Elastomero poliестere

#### Rinforzo

Una o due trecce in fibra sintetica

#### Rivestimento

Poliuretano LFC, nero opaco, non microforato, marcatura laser

#### Applicazioni

Carrelli elevatori

#### Caratteristiche

Doppia treccia in poliестere dalla dimensione 5/16"-DN8 in poi - Copertura nera LFC a basso attrito - Stretto raggio di curvatura senza increspature della copertura - Resistente all'abrasione

#### Descrizione

Conforme o superiore ai requisiti SAE 100R18 - Tubo per medie pressioni per fluidi a base di petrolio o sintetici in sistemi oleodinamici o in carrelli elevatori. Elevato livello di flessibilità. Grazie all'apposita copertura a basso attrito (LFC - Low Friction Cover) le tubazioni possono scivolare più agevolmente l'una contro l'altra, semplificando l'installazione specialmente nei fasci di tubi.

#### Temperature Di Lavoro

da -40 °C a 100 °C (da -40 °F a 212 °F), limitata a 70 °C (158 °F) per aria e fluidi a base acquosa

#### Vacuum Rating

-0,93 bar; -700 mm Hg|-13,5 psi; -27,5 inch Hg

#### Specifications

SAE 100R18 // ISO3949-R18

#### Marcatura Standard

**TRANSFER OIL** - TO HYDRAULIC - Part No - CPLFC 3000 NEO - SAE 100R18-Dash Size - Inch Size - DN Size - WP bar / psi - MADE IN ITALY - www.transferoil.com - QQ/YY - Batch No

Part no.	DN	Inches	Dash	ID (mm)	OD (mm)	WP (bar)	BP (bar)	ID (inch)	OD (inch)	WP (psi)	BP (psi)	SF	BR (mm)	BR (inch)	Peso (gr/m)	Peso (lb/ft)	Boccola standard	Boccola inox
0232	DN6	1/4	-4	6.5	11.8	210	840	0.256	0.465	3000	12000	4:1	35	1.38	90	0.060	SAB121	SAB821
0234	DN10	3/8	-6	9.7	16.5	210	840	0.382	0.650	3000	12000	4:1	45	1.77	155	0.104	SAB141	SAB841

I valori e le dimensioni mostrate possono essere modificati senza preavviso per migliorare le prestazioni e l'affidabilità del prodotto.  
Transfer Oil S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per imprecisioni o errori che appaiono in questa scheda tecnica.

Data documento: 10/06/2026  
www.transferoil.com