



036 - CP 3600 NEO TWIN

Tubo termoplastico con rivestimento approvato MSHA, ad alta pressione adatto a fluidi idraulici a base di petrolio o sintetici per i sistemi idraulici dei carrelli elevatori. Fino a 250 bar (3600 psi)



CARATTERISTICHE

Interno

Elastomero poliesteri

Rinforzo

Una o due trecce in fibra sintetica

Rivestimento

Poliuretano, nero, non microforato, marcatura laser

Applicazioni

Carrelli elevatori

Caratteristiche

Doppia treccia in poliesteri dalla dimensione 1/4"-DN6 in poi - Stretto raggio di curvatura senza increspature della copertura

Descrizione

Tubo per alte pressioni per fluidi a base di petrolio o sintetici in sistemi oleodinamici o in carrelli elevatori. Elevato livello di flessibilità. Compatibile con catene portacavi

Temperature Di Lavoro

da -40 °C a 100 °C (da -40 °F a 212 °F), limitata a 70 °C (158 °F) per aria e fluidi a base acquosa


Vacuum Rating

-0,93 bar; -700 mm Hg|-13,5 psi; -27,5 inch Hg

Specifications

Rating di pressione superiore a SAE 100R18 // ISO3949-R18

Marcatura Standard

 **TRANSFER OIL** - TO HYDRAULIC - Part No - CP 3600 NEO TWIN - Inch Size - DN Size - WP bar / psi - MSHA IC-305 - MADE IN ITALY - www.transferoil.com - QQ/YY - Batch No

Part no.	DN	Inches	Dash	ID (mm)	OD (mm)	WP (bar)	BP (bar)	ID (inch)	OD (inch)	WP (psi)	BP (psi)	SF	BR (mm)	BR (inch)	Peso (gr/m)	Peso (lb/ft)	Boccola standard	Boccola inox
0361	DN5	3/16	-3	5.0	9.6	250	1000	0.197	0.378	3600	14400	4:1	25	0.98	120	0.081	SAB111	SAB811
0362	DN6	1/4	-4	6.5	13.0	250	1000	0.256	0.512	3600	14400	4:1	35	1.38	220	0.148	SAB121	SAB821
0363	DN8	5/16	-5	8.1	15.2	250	1000	0.319	0.598	3600	14400	4:1	45	1.77	280	0.188	SAB131	SAB831
0364	DN10	3/8	-6	9.7	18.0	250	1000	0.382	0.709	3600	14400	4:1	45	1.77	410	0.276	SAC141	SAC841

I valori e le dimensioni mostrate possono essere modificati senza preavviso per migliorare le prestazioni e l'affidabilità del prodotto. Transfer Oil S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per imprecisioni o errori che appaiono in questa scheda tecnica.

Data documento: 21/05/2026
www.transferoil.com